

Stappenplan branchenorm Mobiliteitsbranche Dieselmotoremissies (DME)

Hieronder staat de aangepaste versie van het Stappenplan zoals dat oorspronkelijk in 2008 is opgezet. In deze nieuwe versie zijn de reeds uitgevoerde zaken opgenomen.

Sociale partners in de mobiliteitsbranche, te weten BOVAG (namens werkgevers) en FNV Metaal, CNV Vakmensen en De Unie (namens werknemers), zijn overeengekomen dat er een branchenorm geldt van **10 microgram EC/m³ vanaf 2008¹**. Op basis van de resultaten van de in 2008 uitgevoerde 1-meting is deze branchenorm verlaagd naar **8 µg EC/m³ voor 2009**. Op basis van de in 2009 uitgevoerde 2-meting is de branchenorm verder verlaagd naar **7 µg EC/m³ voor 2010**. Op basis van de in 2010 uitgevoerde 3-meting is besloten om de norm te handhaven voor **2011 en 2012 op 7 µg EC/m³**. De sociale partners beogen uiteindelijk een trapsgewijze verlaging te bewerkstelligen van de blootstelling aan DME in de branche. Zij stellen een nieuwe lagere norm telkens vast aan de hand van jaarlijkse metingen, in bedrijven die de tipkaart Terugdringen van DieselMotorEmissie (DME) gebruiken.

De sociale partners zijn overeengekomen dat hiervoor het volgende stappenplan geldt:

2008	2009	2010	2011 en 2012
<p>10 microgram EC/m³</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bedrijven en werknemers worden voorgelicht over de gevaren en maatregelen/oplossingen m.b.t. dieselrook. - Eind 2008 wordt gemeten of terugdringing van dieselrook tot de beoogde 10 microgram EC/m³ ook is gehaald. - Afspraken m.b.t. dieselrook overnemen in branche RI&E's en de arbocatalogus voor de sector. - Ter toetsing voorleggen van de arbocatalogus waarin dieselrook is opgenomen aan de Arbeidsinspectie. - Communicatieplan opstellen. 	<p>8 microgram EC/m³</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vastgesteld nieuwe norm a.d.h.v. uitkomsten metingen DME eind 2008 - Blijvende aandacht voor maatregelen/oplossingen naar werkgevers en werknemers. - Eind 2009 meting blootstelling dieselrook in bedrijven. Naar aanleiding van de uitkomsten plannen tot terugdringing DME aanpassen. - Goede praktijken m.b.t. terugdringing dieselrook communiceren met bedrijven en werknemers. - Eventueel communicatieplan bijstellen. 	<p>7 microgram EC/m³</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vastgesteld nieuwe norm aan de hand van uitkomsten metingen DME eind 2009 - Eind 2010 meting blootstelling dieselrook in bedrijven. - Indien de uitkomsten daartoe aanleiding geven plannen bijstellen, goede praktijken communiceren. 	<p>7 microgram EC/m³</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vastgesteld nieuwe norm aan de hand van de metingen DME eind 2010 - Met daaraan gekoppeld een pakket van extra activiteiten om te komen tot een verlaging van de DME-concentratie. - Kennis hebben van de gemiddelde achtergrondconcentratie DME in Nederland.

Uitgangspunt bij deze afspraken is dat:

de Arbeidshygiënische Strategie altijd leidend is. Waarbij vervanging van DME, indien technisch mogelijk, altijd van toepassing is, ook als de (tussentijdse) norm al is gehaald. Voor deze branche geldt dan bijvoorbeeld dat eigen voertuigen, rijdend op dieselbrandstof die auto's of goederen transporteren in de eigen garages/magazijnen, etc. worden vervangen.

¹ EC staat voor Elementair Koolstof, dieselrook moet worden gemeten als de concentratie 'elementair koolstof' in het 'respirabele stof' (d.w.z. de kleine stofdeeltjes die tot in de longen kunnen doordringen).