

Synoniemen:
 autobenzine
 normale benzine
 superbenzine
 vliegtuigbenzine
 ongelode benzine
 nafta met laag kookpunt




C₄-C₁₂ koolwaterstoffen

BENZINE

(bevat meer dan 0,1% benzeen)

CAS-nummer [86290-81-5]
 Kaartnummer C-0127

Relatieve molecuulmassa ca. 115

FYSISCHE EIGENSCHAPPEN	ETIKETTERING	
Kookpunt, °C 38-205 Smeltpunt, °C < -20 Vlampunt, °C < -20 Zelfontbrandingstemperatuur, °C > 220 Explosiegrenzen, volume% in lucht 0,6 - 8 Minimum ontstekingsenergie, mJ > 0,6 Soortelijke geleiding, pS/m (zuiver) 0,1 Dampspanning in mbar bij 20°C 50-400 Relatieve dichtheid bij 20°C van verzadigd damp/luchtmengsel (lucht = 1) ca. 1,15 Relatieve dichtheid (water = 1) 0,7-0,8 Oplosbaarheid in water, g/100 ml niet	CLP (EU-GHS) Annex-VI: Signaalwoord: GEVAAR H: 350-340-304 Nota H+P 	
	EU-etikettering Annex-I:¹⁾ R: 45-46-65 S: 53-45 Nota H+P 	
	Transportindeling (ADR): UN-nummer 1203 GEVI 33 ERIC 3-11	NFPA: 
Omrekenfactor: 1 mg/m ³ =	0,209 ppm	
BELANGRIJKE GEGEVENS		
KLEURLOZE OF GEKLEURDE VLOEISTOF MET TYPERENDE GEUR De damp is zwaarder dan lucht en verspreidt zich over de grond met kans op ontsteking op afstand. Elektrostatische oplading kan ontstaan bij bv. stromen, bewegen, roeren en verpompen van de vloeistof. ²⁾		
Interventiewaarden VRW = 2 mg/m ³ AGW = 1000 mg/m ³ LBW = 5000 mg/m ³	Wettelijke grenswaarde³⁾ Wettelijke grenswaarde TGG-15 min.	240 mg/m ³ 480 mg/m ³
Geurwaarneming: Het is onbekend of bij geurwaarneming schadelijke effecten te verwachten zijn. Acuut inademsgevaar: Een voor de gezondheid gevaarlijke concentratie in de lucht kan door verdamping van deze stof bij ca. 20°C vrij snel worden bereikt; bij vernevelen nog sneller. Wijze van blootstelling: De stof kan worden opgenomen in het lichaam door inademing van de damp en na inslikken. Enmalige of kortdurende blootstelling: Na inslikken kan de vloeistof ook in de longen terecht komen waardoor longontsteking ontstaat. ⁴⁾ De stof kan inwerken op het zenuwstelsel. De vloeistof ontvet de huid. Herhaalde en/of langdurende blootstelling: De stof wordt beschouwd als kankerwekkend. Kan schade toebrengen aan de erfelijke eigenschappen. ⁵⁾		
DIRECTE GEVAREN	PREVENTIE	MAATREGELEN
Brand: zeer brandgevaarlijk.	geen open vuur, geen vonken en niet roken.	Blusstoffen: poeder, schuim, koolzuur.
Explosie: damp met lucht explosief.	gesloten apparatuur, ventilatie, explosieveilige elektrische apparatuur en verlichting, aarden en de tijd nemen om elektrostatische lading af te laten vloeien, bij vullen, aftappen of verwerken geen perslucht toepassen.	bij brand: tanks/vaten koel houden door spuiten met water.
NOODSITUATIE: Explosiegevaar! Gevarenszone ONMIDDELLIJK ontruimen en (laten) afzetten. Deskundige waarschuwen!		
SYMPTOMEN	PERSOONLIJKE BESCHERMING	EERSTE HULP
	ALLE CONTACT VERMIJDEN!	
Inademen: hoofdpijn, duizeligheid, bewusteloosheid.	ruimtelijke afzuiging, plaatselijke afzuiging, adembescherming (filtertype A).	frisse lucht, rust en arts raadplegen.
Huid: roodheid.	handschoenen (polyvinylalcohol, nitrilrubber).	verontreinigde kleding uittrekken, spoelen en wassen met water en zeep.
Ogen: roodheid, pijn.	veiligheidsbril, oogbescherming in combinatie met adembescherming.	minimaal 15 min. spoelen met water (evt. contactlenzen verwijderen), dan naar oogarts brengen.
Inslikken: misselijkheid, braken, duizeligheid, pijn in de borst.		mond laten spoelen (uitspugen!), GEEN braken opwekken, arts raadplegen en direct spoedeisende medische hulp inzetten.
Laat arts zo nodig het NVIC (+31(0)30-274 88 88) of het Belgisch Antigifcentrum (+32(0)70-245.245) bellen voor aanwijzingen over verdere behandeling.		
MILIEU, OPRUIMING EN OPSLAG		
Gevolgen voor het milieu: Deze stof is schadelijk voor het watermilieu. Opruimen gemorst product: Deskundige waarschuwen. Draag chemiepak en verse luchtkap/ademluchtmasker. Extra ventilatie. <i>Gemorst product</i> indammen en afdekken met schuim, vervolgens zorgvuldig opzuigen (explosie veilig). <i>Restant</i> opnemen in inert absorptiemiddel en dit zorgvuldig verzamelen en opslaan in vaten (hermetisch afsluiten). <i>Eventuele laatste resten</i> verwijderen met zeepoplossing. <i>Spoelwater</i> afvoeren naar riool. Opslag: Brandveilig, goed gesloten, koel.		
Opmerkingen: Gebruik stevige houder bij intern transport van breekbare verpakkingen. In het Engels petrol; in het Amerikaans gasoline. Autobenzines kunnen tot 5% benzeen bevatten en tot 0,15 kg/m ³ (als lood) loodalkylen (TEL, TML). Vliegtuigbenzine is benzine met een verhoogd <i>tetraethyllood</i> (TEL) gehalte. Voetnoten: ¹⁾ De vermelde etiketteringsgegevens betreffen niet alle gevaarlijke eigenschappen, raadpleeg de leveranciersinformatie. De indeling als kankerwekkend vervalt indien de stof minder dan 0,1% benzeen bevat. Zie ook de teksten van de EG-nota's - hoofdstuk 4, paragraaf 12 in de toelichting van het Chemiekaartenboek. Een voorbeeld van een volledig etiket opgesteld door een leverancier is: symbolen F+, T, N; R-zinnen 12-45-38-65-67-51/53. ²⁾ Door toevoeging van 'dopes' is de kans op elektrostatische oplading in het eindproduct gering. ³⁾ Als brandstof voor verbrandingsmotoren. ⁴⁾ De verschijnselen van longontsteking kunnen pas na enkele uren tot dagen optreden. In dat geval is ziekenhuisopname noodzakelijk. ⁵⁾ Nadere voorschriften van toepassing volgens Arbeidsomstandighedenbesluit.		